



## 6 février 1975

### Mort de Keith Park, figure de la bataille d'Angleterre

#### Des Dardanelles au ciel de France

Keith Rodney Park naît à Thames (Nouvelle-Zélande) le 15 juin 1892. Attiré par les métiers de la mer, il rejoint l'*Union Steam Ship Company* comme commissaire de bord en 1911.

Lorsque la Première Guerre mondiale éclate, il s'engage comme artilleur et s'illustre à Gallipoli où il débarque dès le 25 avril 1915. Promu sous-lieutenant, il demande à passer dans l'armée britannique. Park combat aux Dardanelles jusqu'au début de l'année 1916 avant d'être envoyé en France. Servant sur le front de la Somme, il est blessé par l'artillerie allemande le 21 octobre et, déclaré inapte au service actif, il rejoint le *Royal Flying Corps*.

Le 7 juillet 1917, après une période d'instruction, le lieutenant Park est affecté comme pilote au 48 Squadron. Volant sur *Bristol F2 Fighter*, un biplace de chasse et de reconnaissance, il remporte sa première victoire dès le 24 juillet. Celle-ci est rapidement suivie de plusieurs autres qui lui valent la *Military Cross*. Promu *major* (commandant), il prend le commandement de son escadron en mars 1918 et le conserve jusqu'à l'Armistice malgré plusieurs blessures. Le nombre de ses victoires reste sujet à débats, variant selon les sources de 9 à 20 appareils allemands abattus par ses observateurs et lui-même.



#### D'une guerre à l'autre

Passé dans la nouvelle *Royal Air Force* en 1919, Park alterne alors des postes de commandement et d'état-major, tant en Angleterre qu'à l'étranger. Il sert notamment comme aide de camp du roi George VI en 1937.

L'année suivante, il prend brièvement le commandement de la base aérienne de Tangmere avant d'être nommé *Senior Air Staff Officer* (officier supérieur de l'état-major de l'air) du *Fighter Command*. Travaillant aux côtés de l'*Air Marshal* Hugh Dowding, les deux hommes mettent au point un système de défense aérienne alors unique au monde qui intègre le commandement des unités de chasse, les unités d'observation ainsi que les nouveaux radars. Baptisé « système Dowding », celui-ci s'avèrera décisif lors de la Seconde Guerre mondiale.

#### De la bataille d'Angleterre à Malte.

Peu après la déclaration de guerre, Park est nommé *Air vice-marshal* (général de division aérienne) et prend la tête du 11 Group RAF, chargé de la défense de Londres et du Sud-Est de l'Angleterre. Après la défaite française, il se trouve en première ligne face aux attaques allemandes lors de la bataille d'Angleterre. Disposant de 22 squadrons, qu'il visite régulièrement aux commandes de son *Hurricane*, Park et son groupe tiennent difficilement tête à la *Luftwaffe*, dont les raids contre les terrains d'aviation britanniques sont constants dès juillet 1940. Cependant, la réorientation vers Londres des bombardements allemands à partir de septembre permet aux pilotes du 11 Group de prendre le dessus et, *in fine*, de remporter la bataille.

Relevé de son poste en décembre 1940 en raison de sa rivalité avec l'*Air vice-marshal* Leigh-Mallory (commandant du 12 Group RAF, impliqué dans la bataille d'Angleterre), Park commande successivement le *RAF Training Command*, qu'il réforme en profondeur, puis la RAF en Égypte fin 1941.

En juillet 1942, Park prend la tête de la RAF à Malte, assiégée par les forces aériennes de l'Axe depuis deux ans. Se basant sur son expérience, il met en œuvre une tactique beaucoup plus agressive et parvient à faire cesser les raids diurnes contre l'île, malgré une réaction énergique des chasseurs adverses. L'île devient alors une base avancée pour les appareils alliés soutenant les opérations en Afrique du Nord, puis en Sicile en 1943.

Après quelques mois de congé, il est promu *Air Marshal* et prend le commandement de la RAF au Moyen-Orient début 1944. Fait Chevalier commandeur de l'Ordre du Bain en janvier 1945, il prend la tête des forces aériennes britanniques en Extrême-Orient le mois suivant. Il participe ainsi à la reconquête de la Birmanie jusqu'à la capitulation japonaise en septembre 1945. Mis à la retraite le 20 décembre 1946, l'*Air chief marshal* Keith Park décède le 6 février 1975 à Auckland (Nouvelle-Zélande). Personnage central de la bataille d'Angleterre, il apparaît dans le film éponyme de 1969 sous les traits de l'acteur britannique Trevor Howard.

Adjudant Thomas Wagner, rédacteur au CESA

Sous la direction de Jean-Charles Foucrier, docteur en histoire, chargé de recherche et d'enseignement au SHD

